



Biuro Zarządu Głównego

02 - 520 Warszawa ul. Wiśniowa 50
tel. 640 80 23; 640 82 67 fax 849 82 30

Warszawa, dnia 25 sierpnia 2010 r.

Uchwała Nr 135-VII/2010
Prezydium Zarządu Głównego
NSZZ FiPW
z dnia 25 sierpnia 2010 r.

Prezydium Zarządu Głównego NSZZ Funkcjonariuszy i Pracowników Więziennictwa z oburzeniem przyjęło fakt wykupu dla Funkcjonariuszy Służby Więziennej uprawnień do przejazdów z ulgą 50 % w 2010 roku w komunikacji krajowej – w klasie dowolnej, w pociągach uruchamianych przez kilku przewoźników „szynowych”. Jest to fakt bez precedensu w XX letniej historii naszego Związku, że Centralny Zarząd Służby Więziennej pozbawił nas uprawnień wynikających z ustawy z dnia 23 maja 1991 roku o związkach zawodowych i nie przedstawił do konsultacji społecznych chęci wykupu takiej ulgi. Naruszenie postanowień ustawy dotyczy sfery socjalnej, czyli będącej w największym zainteresowaniu każdego związku.

Wydatkowanie kwoty ponad 3,2 mln ze środków budżetowych bez rozpoznania rzeczywistych potrzeb funkcjonariuszy oraz możliwości logistycznych przewoźników, którzy nie obejmują swoim działaniem całego kraju, ponadto zgodnie z art. 183 ust. 6 wykup ulg powinien dotyczyć roku kalendarzowego, czyli od 1 stycznia do 31 grudnia, nastąpiło z naruszeniem dyspozycji przywołanego wyżej zapisu ustawy o Służbie Więziennej. Reasumując działanie CZSW, według naszej najlepszej wiedzy, mogło być niezgodne z dwiema ustawami, a co za tym idzie, stanowić naruszenie dyscypliny budżetowej.

Uważamy, iż tak pokaźna kwota jest zwykłą darowizną przekazaną przewoźnikom, z których usług będzie mogło skorzystać niewielu uprawnionych funkcjonariuszy. Zbędnym jest chyba przypominanie o infrastrukturze kolejowej we wschodniej części Polski, czy też o jakości świadczonych usług przez tych przewoźników, a tym samym ich dostępności.

Przekonani jesteśmy, że jedynym celem, który przyświecał zawarciu umowy z dnia 5 sierpnia 2010 r. był czynnik ekonomiczny. Kierownictwo Służby w ten sposób pozbyło się trudnego balastu, jakim jest nowe świadczenie wynikające z art. 183 (zwrot kosztów dojazdu do miejsca pełnienia służby i z powrotem) ustawy z dnia 9 kwietnia 2010 roku o Służbie Więziennej.

Żądamy wprowadzenia rozwiązania umożliwiającego funkcjonariuszom, którzy z obiektywnych powodów nie mają możliwości skorzystania z usług przewoźników wskazanych w umowie (brak sieci kolejowej, brak połączeń, rozkład jazdy uniemożliwiający dojazd do służby w wyznaczonym czasie, itp.) skorzystania z alternatywnych rozwiązań wskazanych w art. 183 ustawy o Służbie Więziennej.

Zwracamy uwagę i apelujemy na przyszłość o poszanowanie przez Partnera Służbowego uprawnień związku zawodowego wynikających z przepisów prawa.

Za Prezydium Zarządu Głównego NSZZ FiPW:

(-) Wiesław Żurawski