



Ldz. ZG / 155 / 2007

Pan
płk dr **Jacek Pomiankiewicz**
Dyrektor Generalny
Służby Więziennej

W nawiązaniu do przekazanej nam do wiadomości notatki służbowej dyrektora Biura Kwatermistrzowsko-Inwestycyjnego (BKW-310-10/07/1466 z dn. 26 lipca br.) uprzejmie informuję, że NSZZ Funkcjonariuszy i Pracowników Więziennictwa zdecydowanie opowiada się za utrzymaniem instytucji wykupu ulg komunikacyjnych Grupy PKP, również w roku 2008.

Uzasadnienie

1. Już w latach poprzednich Zarząd Główny NSZZ FiPW stał na stanowisku, iż gotów jest do podjęcia rozmów na temat rezygnacji z wykupu ulg komunikacyjnych PKP, warunkując to wskazaniem innego (akceptowalnego) celu socjalnego dla funkcjonariuszy. Aktualnie, przy braku wskazania takiego celu, „zaoszczędzone” środki finansowe zostaną przeznaczone na wydatki bieżące, skierowane podmiotowo na skazanych.
2. Nie przekonują nas wyliczenia ilościowe przedstawione przez Biuro Kwatermistrzowsko-Inwestycyjne, w szczególności te dotyczące rzeczywistej ilości osób korzystających z usług PKP. Przecież obok funkcjonariuszy stale dojeżdżających do służby, jest ogromna rzesza funkcjonariuszy delegowanych, uczących się i szkolących. Również niebagatelnym wydatkiem dla wielu funkcjonariuszy jest okazjonalne, kilkunastorazowe w roku, korzystanie z powyższej ulgi, przy okazji urlopu, czy rodzinnych wyjazdów weekendowych. Nie wszyscy są posiadaczami samochodów.
3. Z informacji, które posiadamy wynika, że przeważająca rzesza funkcjonariuszy, którzy korzystają stale z komunikacji kolejowej (głównie na dojazd do służby) to funkcjonariusze o niskim stażu służby, w szczególności podoficerowie z działu ochrony - czyli najniżej uposażeni - dla których dodatkowy wysiłek finansowy będzie ogromną stratą dla budżetu Rodziny.

4. Przyjmując ilościowe wyliczenia Biura Kwatermistrzowsko-Inwestycyjnego za punkt wyjścia, to zakładane oszczędności dla Służby Więziennej, wynoszące ok. 3 mln. zł., musieliby „zrefundować” sami funkcjonariusze, głównie ci wymienieni w pkt. 3., a to już byłby dla nich dodatkowy wydatek ok. 1000 zł.
5. Ponadto, na przestrzeni kilku lat funkcjonowania wykupu ulg kolejowych, Grupa PKP znacznie zwiększyła i urozmaiciła swoją ofertę, wprowadzając szereg nowych rozwiązań dla firm. Być może należałoby zmienić formę przedmiotowego wykupu i skierować ją bezpośrednio dla zainteresowanych funkcjonariuszy, oraz uzupełnić ją o zakup stosownej ilości (na potrzeby AŚ/ZK) „biletów na okaziciela”. W notatce Biura Kwatermistrzowsko-Inwestycyjnego brak jest jakichkolwiek propozycji w tym zakresie.

Z powierzenia,

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego
Funkcjonariuszy i Pracowników Więziennictwa

Bronisław Ogónek-Obierzyński